

Programm

Stand : 20.Apr.2022		Bus Daten netto ohne Pausen / Umweg	Zeit	km
So 28.08	Tag 1	Bus: Parkplatz Rif 4:00h (3:30-4:00h Räder laden) - Start RT1 ca. 11:00-11:30 Uhr		470
RT1		Busausstieg = Start RT1 N= 45.475572° O=10.404977°	Rest St. Martin	100
alle Strecken enden beim Hotel 1				
Mo 29.08	Tag 2	keine Busfahrt		0
RT2		alle Strecken mit Start und Ziel beim Hotel 1		
Di 30.08	Tag 3	keine Busfahrt		0
RT3		alle Strecken mit Start und Ziel beim Hotel 1		
Mi 31.08	Tag 4	Busfahrt Hotel 1 - Start RT4 N=45.745662° O=9.612428°	00:50	50
RT4		alle Strecken enden beim Hotel 2	retour	50
Do 01.09	Tag 5	Busfahrt entsprechend Programm	?	~166
Ruhe *		Programm folgt		
Fr 02.09	Tag 6	keine Busfahrt		0
RT5 *		alle Strecken mit Start und Ziel beim Hotel 2		
Sa 03.09	Tag 7	Busfahrt Hotel 2 - Start RT6 N= 046.171473° O= 9.404484°	01:05	67
RT6 *		alle Strecken enden beim Hotel 2	retour	67
So 04.09	Tag 8	Busfahrt Hotel 2 bis Parkplatz Rif	?	573
		Heimreise: Hotel 2 > Parkplatz Rif	St Martin	57
			Σ	1 600

* Radtag / Ruhetag austauschbar

Hotel 1: in Corte Franca - La Locanda del Franciacorta

Hotel 2: in Barzano – Red's Redalli Hotel

Streckenpläne und Höhenprofile sowie (für Navi bzw. Ansicht Google Earth) **gpx** bzw. **kml** Daten

können nach Anmeldung auf der Homepage RC Hallein (Passwort-geschützt) heruntergeladen werden

Tour Planung: Martin Reiter +43 660 5663 404 (während Radreise +43 665 6512 9877)

Bus und Organisation: Fa Schober, 5522 St. Martin ; +43 664 3421 254

geplante Vorbesprechung zur Reise: Fr 19.08.2022 19:00h Brückenwirt Rif (vor Clubabend)

die Angaben entsprechen dem aktuellen Stand. Eventuelle, derzeit nicht absehbare, Änderungen werden umgehend bekannt gegeben.

Streckendaten Länge (km) und Höhenmeter (Hm) = Summe der Anstiege

RT1 km_Hm	RT2 km_Hm	RT3 km_Hm	RT4 km_Hm	RT5 km_Hm	RT6 km_Hm
1a 91_1.660	2a 125_2.240	3a 99_1.900	4a 86_2.080	5a 122_2.310	6a 117_1.820
1b 82_1.430	2b 99_1.550	3b 83_1.440	4b 71_1.640	5ax 113_1.930	6b 108_1.370
1c 77_1.130	2c 80_750	3c 72_800	4c 68_950	5b 90_1.550	6c 72_770
1d 68_840	2x 34_350	3x 58_980	4d 72_1.250	5c 78_970	
				5d 56_560	

